

Menzi Master M510  
Menzi Master M515

**Menzi Master**



**Die neuen Raupenbagger Menzi Master M510 & M515.  
Bis zu 70% mehr Leistung in der 14-Tonnenklasse.**

**menzi  
muck**

# Der Menzi Master M510 und M515.

## Leistungsfähigkeit

Ausgestattet mit dem kraftvollen 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor von Deutz (115 kW / 157 PS) bringt der Master bis zu 70 % mehr Leistung als ein Standardraupenbagger in derselben Gewichtsklasse.

Die optionale Powerline deckt den Ölbedarf von anspruchsvollsten Anbaugeräten.

## Standfest

Das lange, solide Raupenfahrwerk garantiert eine ausgezeichnete Standfestigkeit. Beim M515 kann das Fahrwerk zusätzlich stufenlos in der Breite verstellt werden.

## Vielseitigkeit

Die diversen hydraulischen Zusatzkreise am Arm und am Chassis ermöglichen einen extrem vielseitigen Einsatz der Maschine.

## Hangtauglich

Durch den tief liegenden Schwerpunkt wird eine besonders gute Hangtauglichkeit erreicht. Die optimierte Schildkinematik garantiert einen grossen Böschungswinkel und die sichere Abstützung im steilen Gelände.

## Optionen

Verschiedene Raupenbreiten und -Varianten und die Schildverbreiterung erhöhen die Flexibilität im Einsatz. Für zusätzliche Sicherheit im Gelände ist ein Seilwindenanbau am Chassis möglich.

## Welt-Neuheit

Ein Raupenbagger wie es ihn nur von Menzi Muck gibt: ein 14-Tonnen-Bagger mit Kettenfahrwerk und 157 PS stellt alles Bisherige in den Schatten!

Die Weltneuheit aus dem Hause Menzi arbeitet mit einem Teleskoparm und spezieller Weitwinkelkinematik – eine Kombination, die Unmögliches endlich möglich macht!

Der Kraftprotz ist wie geschaffen als Geräteträger von besonders leistungsforderndem Zubehör und für den Fahrer, der sich bisher mit weniger zufrieden geben musste!

Dieser Kurzheck-Raupenbagger ist qualifiziert für Einsätze, wo geringer Bodendruck Voraussetzung ist und engste Platzverhältnisse ein marktführendes Konzept verlangen.

## M510

- Raupenfahrwerk mit fixer Spurbreite 1990 mm
- Maschinengewicht ohne Werkzeuge 13800 kg

## M515

- Raupenfahrwerk mit verstellbarer Spurbreite 1900 – 2900 mm
- Maschinengewicht ohne Werkzeuge 14500 kg



**menzi**  
**muck**

# Sparsam. Kraftvoll. Effizient. Motor, Hydraulik, Elektrik & Kühlung.

## APM - bis 30% Treibstoffeinsparung

Die APM-Steuerung (Anticipating Power Management) sorgt neu für das schnelle und harmonische Zusammenspiel zwischen Motor und Hydraulik. Die Motor-drückung wird dabei auf ein absolutes Minimum reduziert. Power-, Eco- und Fine-Mode sind zusätzliche Hilfen für die effiziente Maschinen-Bedienung. Power-Lift-Funktion für maximale Kräfte.

## Deutz-Power: Abgasstufe 3b

Die Nachrüstung von Partikelfiltern gehört der Vergangenheit an. Der kraftvolle 4-Zylinder Turbo-Dieselmotor von Deutz (115 KW/157 PS) erfüllt die Stufe 3b und ist serienmässig mit einem DPF ausgestattet.

## Kühlung

Grosszügig ausgelegtes saugendes Kühlsystem für Hydrauliköl, Ladeluft und Wasser, drei aufeinander abgestimmte Kühlelemente, maximale Kühlleistung durch side-by-side Anordnung der Kühlelemente, variabler Lüftermotor mit bedarfsorientierter Antriebssteuerung, optional: ausschwenkbares Kondensator-Element für Klimaanlage, Umkehr-Lüfter.

## Tankinhalte

Betriebstank 205 Liter  
Hydrauliköl-Systeminhalt 220 Liter

## Schwenkung mit grossem Drehkranz

Ein Radialkolbenmotor mit automatischer Lamellenhaltebremse wirkt direkt auf die Innenverzahnung des grossdimensionierten doppelreihigen Kugeldrehkranzes (Ø 1200 mm, gehärtete Zahnflanken). Der grossvolumige Schwenkmotor arbeitet äusserst leise und ist komplett wartungsfrei. Die maximale Schwenkkraft ist über den ganzen Drehzahlbereich verfügbar.

## Hydrauliksystem

Fein abgestimmte Load Sensing Hydraulik von Bosch-Rexroth. Das harmonische Arbeitsspiel ist dabei auf feinfühligste Höchstleistung ausgerichtet.

Leistungsgeregelte Schrägscheiben-Axialkolbenpumpe (P2) für die Arbeitshydraulik, eine Zahnradpumpe (P1) für den Lüfterbetrieb. Optional: dritte leistungsgeregelte Axialkolbenpumpe (P3: Powerline).

## Hydraulik-Zylinder

Alle Hydraulikzylinder am Arm sind mit Endlagendämpfung ausgerüstet.

## Hydraulische Anschlüsse

Über das Farb-Display können die hydraulischen Zusatzanschlüsse vor eingestellt werden.

### Steuerkreis 1 (am Arm)

bis 200 l/min. über proportionales Fusspedal - doppelt wirkend

### Steuerkreis 2 (am Arm)

bis 100 l/min. über Proportional-Wippe auf rechtem Joystick - doppelt wirkend

### Steuerkreis 3 (am Arm)

bis 50 l/min. über Proportional-Wippe auf linkem Joystick - doppelt wirkend

### Steuerkreis 4 (am Arm)

für hydr. Schnellwechsler ab Vorsteuerdruck - doppelt wirkend (optional)

### Seilwindenanschluss (am Chassis)

bis 80 l/min.

### 5. und 6. Steuerkreis (am Chassis)

bis je 40 l/min.

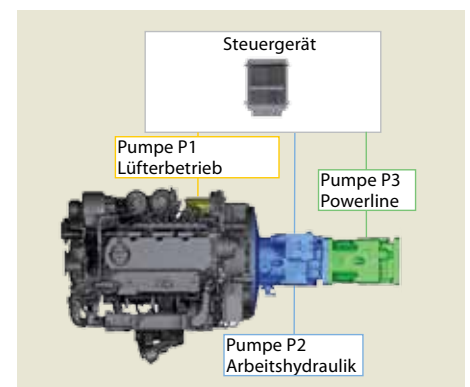
### Rücklaufleitung (am Arm)

für Hydraulikhammer

### Powerline (siehe Optionen)

einfach oder doppelt wirkender Zusatzanschluss bis 190 l/min.; prioritär durch separate Pumpe versorgt

### Leckölleitung (optional)



## Erhältliche Optionen

- automatische Zentralschmierung
- biologisch abbaubares Hydrauliköl
- hydraulischer Nebenstromfilter
- Hebezeugausrüstung
- Schildverbreiterung
- Seilwindenvorbereitung
- LED-Zusatzscheinwerfer am Arm
- zusätzliche Werkzeugkiste
- Sonderlackierung
- Leckölleitung und Hubbegrenzung
- elektrisch schaltbare Sperrventile
- Schlauchbruchsicherung Stielzylinder
- Ferndiagnose
- Wegfahrsperrung
- Gummipads
- verschiedene Raupenausführungen
- etc.

# Menzi Muck, der Technologieführer. Innovationen, die uns zur Nummer 1 machen.

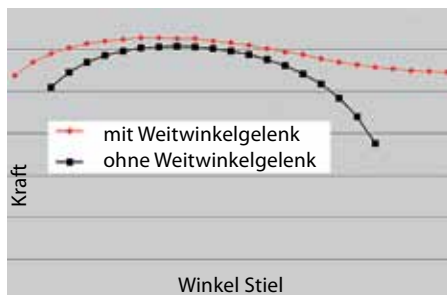
## Weltneuheit: Der Menzi Powerboom

Viel Innovation steckt im neuen und einzigartigen Baggerarm der M-Serie. Einzig beim Menzi Muck ist der Auslegerzylinder horizontal liegend im Mittelteil angeordnet. Kollisionen am Auslegerzylinder sind damit unmöglich.

## Weitwinkel-Kinematik mit Kraftverstärker

Die neue Kinematik des Menzi Muck eröffnet völlig neue Dimensionen: dem optimalen Arbeiten im Nahbereich mit minimalstem Schwenkradius steht ein maximales Strecken des Baggerarms gegenüber. Der Menzi-Kraftverstärker sorgt dabei für grösstmögliche Kräfte über den ganzen Arbeitsbereich.

## Kinematikvergleich am Stiel



## Maximale Kräfte

Hubkraft @ 3.0 m Ausladung	max. 9200 kg
Hubkraft @ 4.5 m Ausladung	max. 6000 kg
Hubkraft @ 6.0 m Ausladung	max. 4100 kg
Losbrechkraft	102 kN
Reisskraft	69 kN
Schubkraft Teleskop	191 kN
Schwenkmoment	52 kNm



## Powerline - wenn Leistung entscheidet

Eine separate Pumpe versorgt den Zusatzanschluss mit bis zu 190 Liter pro Minute, wodurch die konstant hohe Ölversorgung die Effizienz des Anbaugeräts erheblich steigert. Litermengen und Drücke können individuell programmiert werden.

## Werkzeugmanagement

Am Display können für 15 Anbaugeräte die nötigen Litermengen abgespeichert werden. Beim Werkzeugwechsel wird dann einfach die entsprechende Vorprogrammierung ausgewählt.

## Arbeitsbereich

### Raupenfahrwerk

Beim M515 kann das Raupenfahrwerk in der Breite verstellt werden. Bei allen Menzi Mastern kann diverses Zubehör wie Seilwinden angebaut werden.





## Das Panorama-Cockpit. Den Fahrer ins Zentrum gestellt.

### Panorama-Cockpit

Die freie Sicht auf das ganze Arbeitsumfeld bietet dem Fahrer Sicherheit und volle Kontrolle in jeder Situation. Die Grossraumkabine bietet ein perfektes Raumgefühl und viele praktische Details für ein entspanntes Arbeiten.

### Komfort und Sicherheit

Vom Ergonomie-Joystick mit Proportionalwippen und Handauflage über den luftgefederten Fahrersitz bis hin zu den verstellbaren Armlehnen und Fusspedalen wurde alles unternommen, um dem Fahrer ein Maximum an Komfort zu bieten.

### Armaturenbrett mit LCD-Anzeige

Übersichtlich angeordnete analoge Armaturen und ein integriertes Farbdisplay für die Anzeige von zahlreichen Indikatoren.



### Umfangreiche Standardausrüstung

„Roll-Over-Protection-System“ – ROPS nach (DIN ISO 3471), Gussecken am Oberwagen als Rammschutz, Gasfeder unterstütztes Öffnen der Seiten- und Heckdeckel, Dieseleinfüllpumpe mit Endabschaltung, Zyklon-Luftfilter, integriertes Werkzeugfach

Radio mit CD/MP3-Player, leistungsstarke Heizung mit sieben individuell einstellbaren Luftdüsen, Pollen- und Umluftfilter, 8 Arbeitsscheinwerfer (je 4 nach vorne und nach hinten), u.v.m.

### Zahlreiche Kabinen-Optionen

- Klimaanlage, Aktiv-Kohlefilter
- Standheizung
- Drehlicht oder Scheinwerferkranz auf dem Dach mit bis zu 10 LED- oder Xenon-Scheinwerfern
- Vierpunkt-Sicherheitsgurt
- Rückfahrkamera
- FOPS-Schutzgitter-Dach
- Schutzgitter auf der Frontscheibe
- Sicherheitsverglasung (Polykarbonat/ Lexan)
- etc.



# Die Raupenbagger Menzi Master M510 & M515. Konkurrenzlose Vielseitigkeit.



- Maschinengewicht ohne Werkzeuge
- Steigfähigkeit
- Fahrgeschwindigkeit 1. Stufe
- Fahrgeschwindigkeit 2. Stufe
- Bodendruck mit 500 mm Raupen
- Bodendruck mit 600 mm Raupen

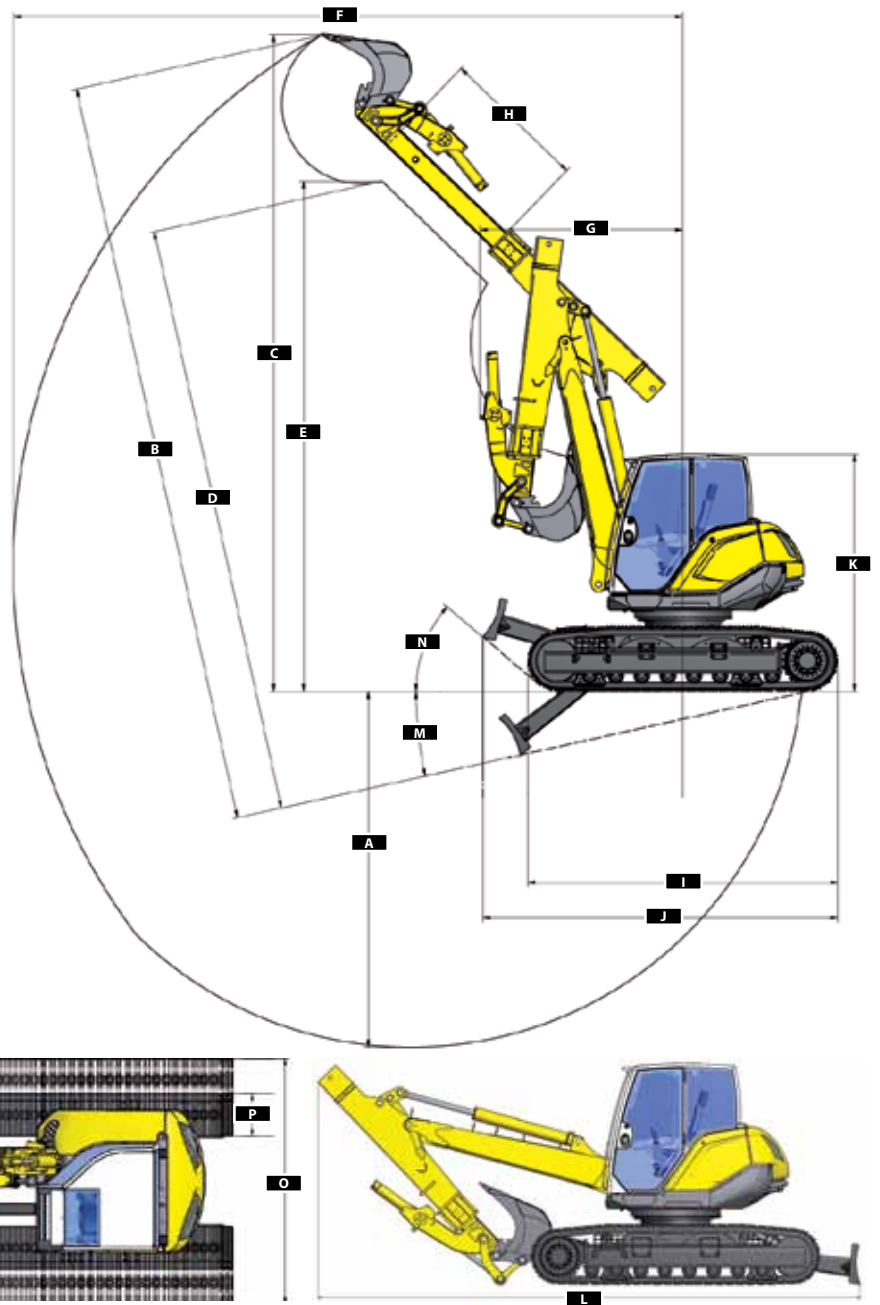




M510	M515
13800 kg	14500 kg
97 %	94 %
2 km/h	2 km/h
6 km/h	6 km/h
0.41 kg/cm <sup>2</sup>	--
--	0.35 kg/cm <sup>2</sup>



Technische Daten für Standardmaschinen-Konfiguration.  
Technische Änderungen vorbehalten / 0316



Dimensionen in mm		M510	M515
A	Max. Grabtiefe	4324	4324
B	Max. Grabhöhe mit Schildverstellung	9183	9183
C	Max. Grabhöhe	8082	8082
D	Max. Ausschütthöhe mit Schildverstellung	7274	7274
E	Max. Ausschütthöhe	6292	6292
F	Max. Reichweite	8211	8211
G	Min. Schwenkradius	2487	2487
H	Teleskoplänge	1800	1800
I	Länge Fahrwerk	3800	3800
J	Gesamtlänge	4367	4367
K	Transporthöhe	2947	2947
L	Transportlänge	7177	7177
M	Nivellierungswinkel	13°	13°
N	Böschungswinkel	40°	40°
O	Fahrwerksbreite	2590	2500 – 3500
P	Raupenbreite	500	600

# Informieren Sie sich. Wo und wie Sie möchten.



## **www.menzimuck.com**

- gesamte Produktpalette
- Vertriebspartner, Servicenetz und Veranstaltungskalender
- Unternehmens-Info
- Messekalender
- Fanshop
- Multimedia (Prospekte, Anleitungen, Fotos, Videos, ...)
- mehrsprachig
- und vieles mehr



facebook

## **www.facebook.com/menzimuck.com**

- die Geschichte des Menzi Muck
- Produkte- und Firmen-News
- Diskussionen über den Menzi Muck
- Veranstaltungen
- Beiträge anderer Menzi Muck Fahrer und Fans



You Tube

## **www.youtube.com/menzimuck.com**

- Events / Spezialbeiträge
- TV-Reportagen
- Menzi Muck im Einsatz
- diverse Anbaugeräte im Einsatz